

Can global warming be stopped? Ist der Klimawandel noch aufzuhalten?

Seven questions put to Frank-Walter Steinmeier

Mr Minister, we hear scare stories on climate change on an almost daily basis. These are becoming increasingly dramatic, even for the Baltic Sea region. What do you think can be done to put a stop to these developments?

FRANK-WALTER STEINMEIER: Climate change is one of the biggest challenges facing the international community. If we want to pass on a healthy environment which is worth living in to the next generation, we must work against the temperature increase in particular.

We have an obligation to act in this as water short-ages, drought periods and the increase in sea levels are threatening the lives of several millions of people. With this, climate change and its effects has also become a factor for world peace and safety.

We can only solve the global problem of climate change with counter measures on a global level. We need all states to act together on this – all states must assume responsibility. The international climate conference in Copenhagen in 2009 gains even greater significance as we want to agree on an internationally binding climate pact here for the post-Kyoto period – a pact which will have common standards and reduction targets.

I see Germany and the EU as having a leading responsibility in this. We must demonstrate that it is possible to develop economically while reducing emissions at the same time. The states which are still developing will then be prepared to follow this path.

How feasible, do you think, are the concerted actions of the Baltic Sea states in climate policy?

FRANK-WALTER STEINMEIER: It is not only possible – we are already committed in these things together, including Russia. Take, for example, the Helsinki commission for the protection of the sea which, in 2007, passed a plan of action for the Baltic Sea in Krakow. We are implementing this together and, in doing so, making an important contribution to the environment. We are also following common initiatives in climate policy in the Baltic Sea Council and the Baltic Sea parliamentary group.

FRANK-WALTER STEINMEIER,
*Federal Foreign Minister and SPD chancellor
candidate. Photo: Auswärtiges Amt*

FRANK-WALTER STEINMEIER, *Bundesaußenminister
und Kanzlerkandidat der SPD.*



Sieben Fragen an Frank-Walter Steinmeier

Herr Minister, es gibt fast täglich neue Schreckensmeldungen zum Klimawandel. Auch für den Ostseeraum werden sie immer dramatischer. Wie, glauben Sie, sind diese Entwicklungen aufzuhalten?

FRANK-WALTER STEINMEIER: Die Bekämpfung des Klimawandels ist eine der ganz großen Herausforderungen der internationalen Staatengemeinschaft. Wenn wir den nachfolgenden Generationen eine gesunde, lebenswerte Umwelt übergeben wollen, müssen wir vor allem dem Temperaturanstieg entgegenwirken.

Wir haben hier eine Pflicht zum Handeln. Denn Wasserknappheit, Dürreperioden und das Ansteigen des Meeresspiegels bedrohen die Existenzgrundlage von vielen Millionen Menschen. Der Klimawandel und seine Folgen ist damit auch ein Faktor geworden für Frieden und Sicherheit in der Welt.

Wir können das globale Problem des Klimawandels aber nur mit Gegenmaßnahmen auf globaler Ebene lösen. Deswegen brauchen wir ein gemeinschaftliches Handeln aller Staaten, alle müssen Verantwortung übernehmen. Der internationalen Klimakonferenz in Kopenhagen 2009 kommt entscheidende Bedeutung zu, denn dort wollen wir für die Zeit nach Kyoto ein international verbindliches Klimaregime vereinbaren, mit gemeinsamen Standards und Reduktionszielen.

Ich sehe Deutschland und die EU hier in Führungsverantwortung: Wir müssen demonstrieren, dass es möglich ist, sich wirtschaftlich zu entwickeln und zugleich die klimaschädlichen Emissionen zu reduzieren. Dann werden auch die sich entwickelnden Staaten bereit sein, diesem Weg zu folgen.

In wieweit halten Sie konzertierte Aktionen der Ostsee-Anrainer in der Klimapolitik für möglich?

FRANK-WALTER STEINMEIER: Sie ist nicht nur möglich – wir sind bereits gemeinsam engagiert, einschließlich Russland. Nehmen Sie die Helsinki-Kommission für den Meeresumweltschutz. Sie hat im November 2007 in Krakau einen Ostseeaktionsplan verabschiedet. Den setzen wir gemeinsam um und leisten damit einen wichtigen Beitrag für den Umweltschutz. Aber auch im Ostseerat und in der Ostseeparlamentariergruppe verfolgen wir gemeinsame Initiativen im Bereich der Klimapolitik.

Let us talk about energy policy – how important is a cooperation of the Baltic Sea states in energy supply and safety?

FRANK-WALTER STEINMEIER: What is clear, is that a stable and reliable energy supply is not possible without the close integration of the producer and consumer countries. By bringing together both sides with long-term contracts, we avoid any possible conflicts of distribution in the future. The interests of possible transit states should also be considered – only in this way can the whole system work.

As part of the EU, we are focusing on developing European network and competition structures as well as securing supply from outside the EU in the long term. This is also why EU partnership agreements with energy producing states always include regulations for a stable supply of energy. Russia is not only a Baltic Sea state but also one of Europe's most important energy partners. Close relations in the energy sector are, therefore, a matter of course. We want to intensify these relations even further with the new partnership agreement which the EU has been negotiating with Russia since June.

The Baltic Sea pipeline project is also a European project. The whole of Europe will benefit from the integration of the pipeline in trans-European energy networks and increased supply security. We are, of course, aware of the environmental political concerns of the Baltic Sea states. In Germany, in particular, we take our responsibility towards our common environment very seriously indeed. It is, therefore, right that the mandatory environment compatibility tests will be properly carried out.

Which areas of the Baltic Sea cooperation, do you think, need to be interlinked more closely?

FRANK-WALTER STEINMEIER: We gave a clear answer to this question at the summit of the Baltic Sea states in Riga, at the beginning of June. We want to intensify our cooperation even further in five key areas: economic development, energy, environment, education and culture as well as civilian security.

Take, for example, the maritime industry which is an essential factor in the region's future competitive ability. There is a need to catch up here and we now want to move this more to the forefront. The continued development of the transport infrastructure will also be given a key role in the Baltic Sea region as this region depends on good transport connections more than others due to its geographic location.

Should the states share their knowledge and skills more?

FRANK-WALTER STEINMEIER: Even if there is already a great deal happening with regards to the transfer of knowledge and skills we can always do more here. This depends, above all, on a specific and selective development of knowledge exchange and not on a flood of data. Allow me to mention two possible positive examples here:

The first example concerns the already mentioned Helsinki commission which agreed a challenging plan of action for the Baltic Sea in November 2007. Put drastically, this will prevent the "biological death" of the Baltic Sea. All states must make their contribution so that the sea, which belongs to us all, will be restored to a good ecological status by 2021. An increase in the exchange of knowledge in the Baltic Sea region could be very helpful here – for example, what environmental technology helps most and which legal regulations work best?



Above. Ports such as Sassnitz are an alternative for connecting the Baltic region and Russia.
Photo: Hafen Sassnitz

Oben. Häfen wie Sassnitz sind eine Alternative zur Anbindung des Baltikums und Russlands.

Below. Container handling, in particular, has gained significance in recent years. Photo: Hafenreport

Unten. Besonders der Containerumschlag hat in den letzten Jahren erheblich an Bedeutung gewonnen.

Kommen wir zur Energiepolitik: Für wie wichtig halten Sie eine Kooperation der Ostseerainer etwa in Fragen der Energieversorgung und -sicherheit?

FRANK-WALTER STEINMEIER: Klar ist: Eine stabile und verlässliche Energieversorgung ist ohne eine enge Verflechtung der Produzenten- und der Verbraucherländer nicht möglich. Indem wir beide Seiten über langfristige vertragliche Absprachen zusammenführen, vermeiden wir mögliche Verteilungskonflikte in der Zukunft. Auch die Interessen möglicher Transitstaaten gilt es zu berücksichtigen. Denn nur so kann das Gesamtsystem funktionieren.

Im Rahmen der EU setzen wir uns dafür ein, dass neben dem Aufbau europäischer Netz- und Wettbewerbsstrukturen auch die Versorgung von außerhalb der EU langfristig gesichert ist. Deshalb enthalten die Partnerschaftsabkommen der EU mit energieproduzierenden Staaten immer auch Regelungen für eine stabile Energiezufuhr. Russland ist nicht nur Ostseerainer, sondern auch einer der wichtigsten Energiepartner für Europa. Enge Beziehungen im Energiebereich sind deshalb selbstverständlich. Mit dem neuen Partnerschaftsabkommen, das die EU seit Juni mit Russland verhandelt, wollen wir diese Beziehungen noch vertiefen.

Auch das Projekt der Ostsee-Pipeline ist übrigens ein europäisches Projekt. Ganz Europa wird über die Einbindung der Pipeline in die Transeuropäischen Energienetze und die gesteigerte Versorgungssicherheit profitieren. Wir wissen natürlich um die umweltpolitischen Bedenken der Ostseerainer. Gerade auch in Deutschland nehmen wir unsere Verantwortung gegenüber der gemeinsamen Umwelt sehr ernst. Es ist deshalb richtig, dass die vorgeschriebenen Umweltverträglichkeitsprüfungen gewissenhaft durchgeführt werden.

Welche Bereiche der Ostseekooperation müssten enger verzahnt werden?

FRANK-WALTER STEINMEIER: Auf diese Frage haben wir beim Gipfel der Ostseerainer Anfang Juni in Riga eine klare Antwort gegeben. Wir wollen unsere Zusammenarbeit in fünf prioritären Bereichen – Wirtschaftsentwicklung, Energie, Umwelt, Bildung und Kultur sowie zivile Sicherheit – in den nächsten Jahren noch intensivieren.

Nehmen Sie zum Beispiel die Maritime Wirtschaft: Sie ist für die künftige Wettbewerbsfähigkeit der Region ein sehr wesentlicher Faktor. Hier haben wir Nachholbedarf, deshalb wollen wir das jetzt mehr in den Vordergrund rücken. Auch der Fortentwicklung der Transport-Infrastruktur kommt im Ostseeraum eine Schlüsselrolle zu. Denn auf eine gute Verkehrsanbindung ist die Region wegen ihrer geographischen Lage mehr als andere Regionen angewiesen.

Sollten die Staaten ihr Wissen und ihre Kompetenzen stärker austauschen?

FRANK-WALTER STEINMEIER: Auch wenn beim Wissens- und Kompetenztransfer bereits viel geschieht – wir können noch mehr tun. Es kommt vor allem auf einen gezielten, selektiven Ausbau des Wissensaustauschs an, nicht auf eine Datenflut. Lassen Sie mich dafür zwei mögliche, positive Beispiele nennen.

Das eine betrifft die bereits erwähnte Helsinki-Kommission: Sie hat im November 2007 einen anspruchsvollen Ostsee-Aktionsplan vereinbart, der, wenn man es drastisch formuliert, den „biologischen Tod“ der Ostsee verhindern soll. Alle Anrainer müssen ihren Beitrag dazu leisten, damit unser gemeinsames Meer bis 2021 in einen guten ökologischen Zustand zurückversetzt wird. Hier kann ein verstärkter Wissensaustausch rund um die Ostsee sehr hilfreich sein: Welche Umwelttechnik hilft am effektivsten und welche gesetzlichen Regeln funktionieren am besten?



The Federal Foreign Ministry: Office of FRANK-WALTER STEINMEIER. Photo: Auswärtiges Amt

Das Bundesaußenministerium: Amtssitz von FRANK-WALTER STEINMEIER.



Above. A glimpse into the Federal Foreign Office which is characterised by modern architecture. Photo: Auswärtiges Amt

Oben. Ein Blick ins Innere des Auswärtigen Amts, das von moderner Architektur geprägt ist.

Below. Where politics takes place: One of the minister halls. Photo: Auswärtiges Amt

Unten. Hier wird Politik gemacht: Einer der Ministersäle.

The second example concerns people who live in an EU state but work in a neighbouring EU state. The number of so-called “border crossers” in the Baltic Sea region has clearly increased since 2004, when Poland and the three Baltic states joined the EU. Many “border crossers” have the same uncertainties and questions: what about taxes and social security and pension deductions? The Baltic Sea parliamentary conference decided, at its annual conference in 2007 in Berlin, to compare regulations and experiences around the Baltic Sea. This type of “exchange of knowledge” promotes not only the crossborder job search but also brings people in the Baltic Sea region closer together.

The Baltic Sea region is economical very dynamic but has been viewed slightly suspiciously by the Mediterranean countries. Are you worried that this could lead to the formation of two North/South fronts within the EU?

FRANK-WALTER STEINMEIER: Thinking of two fronts would be totally wrong! All EU member states are also members of the Union for the Mediterranean and the southern EU member states are also interested in the Baltic Sea region. France, for example, wants to become a member of the Baltic Sea Council. What is important is that we focus on an efficient and coherent approach in the political objectives and project work – regardless which regional form of cooperation, in the north, east or south, we take. This involves avoiding target conflicts and double structures and aiming for synergies and the exchange of best practices.

Which role will Germany have in the Baltic Sea region in the future?

FRANK-WALTER STEINMEIER: We will continue to be dedicated to this important and good partnership, I can assure you of this!

We were actively involved in the discussion of the future key issues of the Baltic Sea Council and will be equally active in the implementation of these.

We, together with our neighbours, are following important joint interests in the Baltic sea region. As a state in the centre of Europe, though, our view of this region is different to that of Sweden or Finland. The nature and form of EU relations to the states south of the Mediterranean does, after all, always have an immediate effect on Germany which is also why Germany is actively involved in intensifying European neighbourhood policy. We are against thinking of areas as “blocks” or east against south or vice versa. Our objective must be a close partnership to all states in our European neighbourhood. Only then will we succeed in developing and implementing joint solutions for regional and international issues.

Das zweite Beispiel betrifft die Menschen, die in einem EU-Staat leben, aber in einem benachbarten EU-Staat arbeiten. Die Zahl der sog. „Grenzgänger“ ist in der Ostseeregion seit 2004, als Polen und die drei baltischen Staaten der EU beitraten, deutlich gestiegen. Viele Grenzgänger haben die gleichen Unsicherheiten oder Fragen: Wie funktioniert das mit den Steuern, mit den sozialen Abgaben, mit der Rente? Die Ostsee-Parlamentarierkonferenz hat auf ihrer Jahreskonferenz 2007 in Berlin beschlossen, Regelungen und Erfahrungswerte rund um die Ostsee zu vergleichen. Durch diese Art von „Wissensaustausch“ befördern wir nicht nur die grenzüberschreitende Jobsuche, wir bringen gleichzeitig auch die Menschen im Ostseeraum enger zusammen.

Der Ostseeraum ist wirtschaftlich sehr dynamisch und wird bisweilen von den Mittelmeerstaaten ein wenig argwöhnisch betrachtet. Befürchten Sie innerhalb der EU die Verkrustung zweier Fronten Nord und Süd?

FRANK-WALTER STEINMEIER: Ein Denken in zwei Fronten wäre grundfalsch! Alle EU-Mitgliedstaaten sind auch Mitglieder der „Union für das Mittelmeer“, im Gegenzug interessieren sich auch die südlichen EU-Mitgliedstaaten für den Ostseeraum. Frankreich zum Beispiel will Mitglied im Ostseerat werden. Wichtig ist doch, dass wir – egal welche regionale Kooperationsform im Norden, Osten oder Süden wir nun nehmen – bei der Formulierung der politischen Ziele und der konkreten Projektarbeit auf einen effizienten und kohärenten Ansatz achten. Es geht konkret um die Vermeidung von Zielkonflikten und Doppelstrukturen, es geht aber auch um Synergien und den Austausch von „best practices“.

Welche Rolle wird Deutschland im Ostseeraum künftig einnehmen?

FRANK-WALTER STEINMEIER: Wir werden uns weiterhin engagiert in die wichtige und gute Zusammenarbeit einbringen, das kann ich Ihnen versichern!

An der Diskussion über die künftigen Schwerpunkte des Ostseerates waren wir intensiv beteiligt – genauso aktiv werden wir uns jetzt auch bei der Umsetzung einbringen.

Zusammen mit unseren Nachbarn verfolgen wir im Ostseeraum wichtige, gemeinsame Interessen. Unsere Sicht auf die Ostseeregion ist aber – als Staat in der Mitte Europas – naturgemäß eine etwas andere als die Schwedens oder Finnlands. Die Art und Ausgestaltung der EU-Beziehungen zu den Staaten südlich des Mittelmeeres hat eben immer auch unmittelbare Auswirkungen auf Deutschland. Das ist auch der Grund, warum sich Deutschland sehr für die Intensivierung der Europäischen Nachbarschaftspolitik insgesamt einsetzt: Wir sind gegen ein „Blockdenken“ Ost gegen Süd oder umgekehrt. Unser Ziel muss sein: Enge und partnerschaftliche Beziehungen zu allen Staaten in unserer europäischen Nachbarschaft. Denn nur dann wird es uns gelingen, gemeinsam Lösungen für regionale wie auch internationale Fragen zu entwickeln und umzusetzen.