

Programm Rohrsatzsteuerungen für U 212 / ZBP – Zentraler Bedienplatz - bei Thales in Kiel

Seit 1989 entwickelt und fertigt Thales in Kiel in enger Zusammenarbeit mit der dortigen Werft HDW (Howaldtswerke-Deutsche Werft AG) Rohrsatzsteuerungen unterschiedlicher Art.

Hauptaufgabe der Rohrsatzsteuerung oder des Zentralen Bedienplatzes (Tube Control System TCS) ist die zentrale Bedienung, Steuerung und Überwachung der Waffenrohrfunktionen auf einem U-Boot.



Zentraler Bedienplatz, Anteil Torpedo-Transport und Stau-einrichtung (ToTS)

Neben der Bedienung und dem Monitoring am Gerät selbst, ist das Umsetzen der Befehle aus dem Führungs- und Waffeneinsatzsystem in Funktionsabläufe und die Rückmeldung sensierter Werte aus dem Waffenrohrsatz, sowie den entsprechenden Peripheriegeräten die wesentliche Aufgabe.

Ein Zentraler Bedienplatz besteht aus den Komponenten:

- Steuereinheit für die Torpedo-Rohranlage (ToRA)
- Steuereinheit für den Torpedorohrsatz (ToRS)

- Steuereinheit für die Torpedo-Transport und Stau-einrichtung (ToTS)
- Schaltkonsolen für die Torpedo-Transport und Stau-einrichtung

Das modulare Prozessor- und VME-Bus System ist konzipiert für sechs Waffenrohre, eine Erweiterung auf acht Waffenrohre ist aufgrund des zukunftsorientierten Konzeptes möglich.

In dem Programm „U212 – Zentraler Bedienplatz“ ist im Monat Juni des Jahres das vierte System ZBP/U212 an die Vertreter des Auftraggebers HDW und des öffentlichen Auftraggebers übergeben worden.

Das 4. System ZBP ist vorerst die letzte zu liefernde Rohrsatzsteuerung aus der Serie ZBP/U212.

Alle Lieferungen und Leistungen, wie HW- u. SW-Entwicklung, Konstruktion, Musterprüfungen, Fertigung, Dokumentation und Training einschließlich der Optionen aus dem im Jahre 1996



Zentraler Bedienplatz, Anteil Torpedo-Rohranlage (ToRA)

THALES

gezeichneten Vertrag, sind somit erfolgreich und zur vollen Zufriedenheit des Kunden erbracht.

Die ausgelieferten Systeme sind auf den U-Booten Klasse U212 Deutschland und Italien installiert. Die Boote und somit auch die Zentralen Bedienplätze befinden sich zurzeit in der Erprobungs- oder in der Setting-To-Work-Phase.

Weitere spezifische U-Boot-Produkte sind Tube Control System KSS II, Weapon Expulsion System WECU, Status Panel und Thrust Piston Control Unit.

Thales hofft mit diesen speziellen Produkten ihren Kunden, die Werft HDW, auch in Zukunft unterstützen zu dürfen.

Ein Folgeauftrag "Weapon Tube Control System KSS" für drei koreanische U-Boote wird bereits bearbeitet. Hierbei handelt es sich um ein umfangreiches neues Programm, wieder bestehend aus den Teilaufgaben Hardware-Entwicklung (Einzelkomponenten), Software-Entwicklung, Konstruktion, Durchführung von Musterprüfungen, Fertigung von drei kompletten Systemen (WTSRC & WECU) und Dokumentation. Die Leistungen sind im Zeitraum von 2003 bis 2007 zu erbringen.

Wer gerne mehr zu diesem Thema erfahren möchte, wendet sich bei Thales bitte an den Programm Manager Hans-Peter Schlichting. Tel. 0431-7109 327, Mail: hans-peter.schlichting@de.thalesgroup.com