

MTU **e**report

Das eMagazin der Marken MTU und MTU Onsite Energy | Ausgabe Mai 2010



Auf der Weltausstellung Expo zeigt Tognum, wie umweltfreundliche Antriebs- und Energieanlagen einen Beitrag zu einem besseren Leben leisten.

Tognum auf der Expo

Unter dem Motto „Better City, Better Life“ öffnete die Weltausstellung Expo am 1. Mai ihre Pforten. Der Tognum-Messestand greift dieses Thema auf und zeigt mit dem übergreifenden Thema „Our Heritage - Our Technology - Your Future“, wie die Antriebs- und Energiesysteme von MTU und MTU Onsite Energy ihren Beitrag dazu leisten. Motoren, die die Abgasstufen Tier 4 oder Euro Stage 3B erfüllen, zeigen den Besuchern, welche Fortschritte die Antriebstechnik in den letzten Jahren gemacht hat. Außerdem werden Wege aufgezeigt, auf umweltfreundliche Weise Strom zu erzeugen. Jeder Monat steht unter einem anderen Schwerpunkt: Den Anfang machen im Mai umweltfreundliche Marine-Antriebs- und Automationssysteme. Am 20. Mai wird sich Bundespräsident Horst Köhler am Tognum-Stand von der Innovationsfreude Tognums überzeugen. (ld)



Auf der OTC präsentiert MTU Stromerzeugungs- und Antriebslösungen für den Öl- und Gasmarkt.

OTC: MTU präsentiert Motorenangebot für die Öl- & Gasindustrie

Vom 3. bis 6. Mai präsentiert MTU auf der jährlich stattfindenden Offshore Technology Conference (OTC) in Houston, Texas (USA) die neueste Generation von Stromerzeugungs- und Antriebslösungen für den Öl- und Gasmarkt. Das speziell für lange Laufzeiten und raue Betriebsumgebungen konzipierte neue Electric Drilling Package feiert auf der OTC sein Debüt in Nordamerika. Neben dieser schlüsselfertigen Stromerzeugungsanlage wird von MTU ein Motor der Baureihe 4000 für den Einsatz in gefährlicher Umgebung sowie ein Motor der Baureihe 60, ein seit langem bewährtes "Arbeitstier" in Öl & Gas- sowie Schiffsanwendungen, ausgestellt. Die OTC ist die weltweit führende Veranstaltung für die Erschließung von Öl- und Gasvorkommen im Offshore-Bereich und fokussiert die Themen Rohstoffsuche, Bohrung, Förderung und Umweltschutz. (eb)



MTU-Antriebsanlage für Windparktender, die Offshore-Plattformen in der Nordsee versorgen.

Motoren für Windparktender

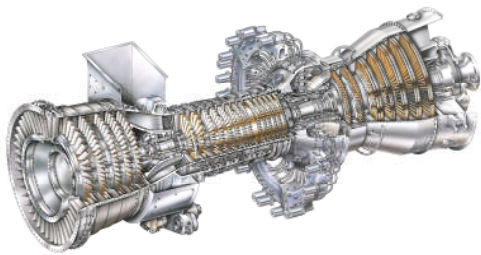
Immer mehr Offshore-Windparks erzeugen nachhaltig Energie. Windparktenderschiffe zur Versorgung und Wartung der Windparks sind durch ihre spezielle Bauweise unempfindlich gegen starken Wellengang. „Dank unserer leistungsfähigen Antriebsanlage, der speziellen Doppelrumpfbauweise sowie den elektronisch gesteuerten Flossenstabilisatoren kann die Besatzung bei Wellen bis zu 2,5 Meter sicher an die Plattform anlegen“, so MTU-Projektleiter Thomas Müller. Im April taufte die deutsche Werft A&R einen Windparktender, der in einem Windpark der BARD-Gruppe in der Nordsee eingesetzt wird. 10V 2000 M72-Motoren für eine dieselelektrische Antriebsanlage sowie das Schiffsautomationssystem Callosum MC sind mit an Bord. Damit lassen sich die gesamte Antriebsanlage, die elektrische Energieerzeugung und weitere Subsysteme des Schiffes steuern und überwachen. (aka)



Uniklinikum Gießen und Marburg: Dauer-, Spitzen- und Notstrom von MTU Onsite Energy (Gesamtanlage mit derzeit im Bau befindlichen Neubau)

Ein Standort – drei Technologien von MTU Onsite Energy

Erstmals kommen alle drei MTU Onsite Energy-Technologien zur Dauer-, Spitzen- und Notstromversorgung an einem Standort gemeinsam zum Einsatz. Drei erdgasbetriebene Blockheizkraftwerke und eine Brennstoffzelle übernehmen kombiniert die Strom-, Wärme- und Kälteversorgung am Standort Gießen des Universitätsklinikums Gießen und Marburg. Dabei übernimmt die Brennstoffzelle des Typs HotModule HM346 die Grundlast, während die BHKWs des Typs GR 385 N5 je nach Bedarf automatisch zu- und abgeschaltet werden. Der Gesamtwirkungsgrad liegt bei rund 90 Prozent. Zusätzlich sorgen Notstromaggregate mit MTU-Dieselmotoren des Typs 12V und 20V 4000 G23 beim Ausfall des öffentlichen Stromnetzes für die Notstromversorgung von Teilen des Klinikums. Sie haben eine Motorleistung von 1,42 beziehungsweise 2,2 Megawatt. (kh)



Die Gasturbinenanlage hat eine elektrische und thermische Leistung von jeweils rund 50 Megawatt.

Größte Gasturbinenanlage von MTU Onsite Energy

Die bisher größte von MTU Onsite Energy installierte Anlage wird ab dem Frühjahr 2012 effizient und umweltfreundlich Strom und Wärme für Halle erzeugen. Kunde ist die Heizkraftwerk Halle-Trotha GmbH. Auch Getriebe, Generator und Luftzuführungssysteme sowie Steuerungs- und Regelungsanlagen kommen von MTU. Die Anlage ersetzt eine alte Anlage und wurde so projektiert, dass sie exakt in die vorgegebene Gebäudeinfrastruktur passt. MTU übernimmt auch die Installation, Inbetriebnahme und Wartung der Anlage. Die Kraft-Wärme-Kopplungsanlage mit einer Gasturbine des Typs LM6000 PF Sprint von General Electric hat eine elektrische und thermische Leistung von jeweils rund 50 Megawatt, der Gesamtwirkungsgrad erreicht bis zu 85 Prozent. (kh)



Neuwertige Antriebe für kanadische Regionalzüge.

MTU Value Exchange im Doppelpack

Jeweils zwei MTU-Unterflurantriebe treiben die beiden Motorwagen der Bombardier Talent-Triebwagen an, die im Raum von Ottawa als Regionalzüge betrieben werden. Nun erhalten die Triebwagen der Stadtwerke Ottawa neue Power: Sechs gebrauchte 6R 183-Unterflurantriebe werden gegen sechs aufgearbeitete, neuwertige Bahnpowerpacks getauscht. Sie stehen für einen weiteren kompletten Lebenszyklus mit rund 18.000 Stunden beziehungsweise 720.000 Kilometern zur Verfügung. Sie sind nicht nur preisgünstiger als fabrikneue Powerpacks. Der Betreiber kann die Fahrzeuge schon nach wenigen Stillstandstagen wieder nutzen, da er vor dem Ausbau der alten Antriebe vorab aus einem Pool Tauschpowerpacks erhält. Diese kann er sofort wieder einbauen und damit die Ausfallzeit der Fahrzeuge minimieren. (aka)



MTU-Schiffsmotoren der Baureihe 4000 werden acht türkische Landungsschiffe antreiben.

Türkische Marine setzt auf MTU-Motoren

Insgesamt 16 MTU-Schiffsmotoren der Baureihe 4000 liefert ab Juni 2010 die MTU Türkei für den Antrieb von acht türkischen Landungsschiffen zum Transport von Panzern und Fahrzeugen. Im Auftragsumfang befinden sich auch die Getriebe und die MTU-Schiffsautomation „Bluevision“. Die Schiffe transportieren Nachschub, Truppen und Technik auf dem Seeweg und sollen zur Unterstützung humanitärer Einsätze, etwa bei Erdbeben, dienen. Seit fast dreißig Jahren vertraut die türkische Marine auf die starken und zuverlässigen Antriebe von MTU. Im Rahmen eines Modernisierungsprogramms der türkischen Navy werden weitere Schiffe, wie die Korvetten der MILGEM-Klasse oder die Kilic-Schnellboote, mit MTU-Antriebssystemen ausgerüstet. Die technische Schulung der Besatzungen, die Wartung und die logistische Unterstützung übernimmt die MTU Türkei. (db)

SPOTLIGHTS

Technologien und Innovationen der Tognum-Marken MTU, MTU Onsite Energy und L'Orange



Die Publikation Spotlights stellt die Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten der Tognum-Gruppe dar.

Spotlights auf die Tognum-Technologien

Spotlights – unter diesem Titel werden in einer neuen Publikation exemplarisch an konkreten Beispielen die Technologien und Innovationen der Tognum-Marken MTU, MTU Onsite Energy und L'Orange dargestellt. Hierzu gehört die Entwicklung umweltfreundlicher Antriebs- und Energiesysteme genauso wie die Baureihe 1600 oder das Automationssystem Powerline. Die Tognum-Vorstände Volker Heuer und Dr. Ulrich Dohle erläutern außerdem, was sie unter Technologie- und Innovationsführerschaft verstehen und warum gerade die Schlüsseltechnologien Aufladung, Einspritzung, Elektronik und Abgasnachbehandlung die Tognum-Gruppe zum Technologieführer machen. (ld)

Unter www.tognum.com/unternehmen/publikationen/index.de.html ist die Publikation online abrufbar.

Impressum

Herausgeber Tognum AG, 88040 Friedrichshafen, www.tognum.com

Vorstand Volker Heuer (Vorsitzender), Christof von Branconi, Rainer Breidenbach, Joachim Coers, Dr. Ulrich Dohle **Kontakt** Lucie Dammann (ld), lucie.dammann@tognum.com, Tel.: +49 7541 90-2974

Journalistenanfragen Mirko Gutemann (mgu), e-mail: mirko.gutemann@tognum.com, Tel.: +49 7541 90-4741 **Redaktion** Detlef Becker (db) Elke Brown (eb), Katrin Hanger (kh), Anika Kannler (aka) **Registergericht** Ulm HRB 721 056 **Ust. Ident.Nr.** DE 253916018

➔ MTU e report abonnieren

➔ MTU e report abbestellen



Power. Passion. Partnership.